Centralizator avize/acorduri obtinute

Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari

Avize solicitate conform Certificat Urbanism	Emitent	Aviz/acord obtinut
Certificat de urbanism	Primaria comunei Poarta Alba	Nr. 7/20.01.2022
Alimentare cu apa	RAJA	Aviz nr. 57/28.02.2022
Telefonizare	TELEKOM	Aviz conditionat nr. 46/7.02.2022
	RDS/RCS	Aviz favorabil conditionat nr. 743/1.02.2022
	ORANGE	Aviz nr. 4645/4575/25.02.2022
Alimentare cu energie electrica	E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA	Aviz de amplasament favorabil nr. 09517067/8.02.2022
Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile SA	Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile SA	-Aviz nr. 4820/2.03.2022 -Aviz favorabil conditionat nr. 167/22.02.2022 emis de catre IPTANA
Administratia Nationala „Apele Romane"/Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral	Administratia Nationala „Apele Romane"/Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral	-Adresa catre APM C-ta nr. 2166/7.02.2022 prin care se decide ca pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA -Aviz de gospodarire a apelor nr. 24/4.03.2022
MAI/IGPR/IJP Constanta/Serviciul Rutier	MAI/IGPR/IJP Constanta/Serviciul Rutier	Aviz de principiu nr. 475038/4.02.2022
Aviz tehnic DRDP Constanta	CTE-DRDP Constanta	-Document de avizare nr. 03/Poduri/11.05.2022
OCPI	OCPI	Proces verbal de receptie nr. 540/9.02.2022
Agentia pentru Protectia Mediului Constanta	MMAP/ANPM/Agentia pentru Protectia Mediului Constanta	Decizia etapei de incadrare nr. 174/29.04.2022 prin care se decide ca obiectivul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului
		Declaratia autoritatii responsabile de monitorizarea Siturilor Natura 2000 nr. 4683/19.07.2022 prin care se declara ca proiectul nu este posibil sa aiba efecte semnificative asupra unui sit Natura 2000.

ROMANIA
JUDEŢUL CONSTANTA
PRIMĂRIA COMUNEI POARTA ALBA
Nr. 688 din 18.01.2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 7 din 20.01.2022

În scopul: **SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6-POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA-MIDIA-NAVODARI**

Ca urmare a cererii adresate de **C.N.A.I.R. S.A.** , cu domiciliul/**sediul***2) în judeţul _, municipiu/oras/ **UCURESTI** , Sat _, Cartier _, cod postal _ , str. **B-DUL DINICU GOLESCU**, nr.**38**, bl._, sc._, et._, ap.- ,telefon/fax _, e-mail _, in calitate de beneficiar, înregistrată la nr. **688 din 18.01.2022.**

pentru imobilul - teren şi/sau construcţii -, situat în judeţul Constanta, **Comuna Poarta Alba, Satul +** , , sectorul _, cod poştal **907246 , Pod pe Dn22C, km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari** , nr.-, **lot** -._, sc._, et._, ap._, sau identificat prin*3) plan de situatie anexat ;
în temeiul reglementărilor Documentaţiei de urbanism nr. 8/2013, faza PUG, aprobată prin Hotararea Consiliului Local POARTA ALBĂ nr.13/29.02.2016, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1.REGIMUL JURIDIC:
Drumurile nationale DN3 si DN22C aflate in concesiunea **C.N.A.I.R. S.A potrivit contractului de concesiune incheiat cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor.**

2. REGIMUL ECONOMIC:
Terenul vizat are categoria de folosinta "drumuri nationale".

3. REGIMUL TEHNIC:
Pod pe Dn22C, km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari , avand o lungime totala de 213.60 m. Suprastructura podului principal are lungimea de 111 m si este alcatuita din doua arce paralele, tablier si tiranti metalici.
Accesul la incinta se face din **DN 22C.**

Prezentul certificat de urbanism **poate fi utilizat**/nu poate fi utilizat în scopul declarat*4)pentru/întrucât:

SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6-POD PE DN 22C KM

38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA-MIDIA-NAVODARI

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii.

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii - de construire/de desfiinţare - solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, Str. Unirii, nr 23, CONSTANTA.

(autoritatea competentă pentru protecţia mediului, adresa)

(Denumirea şi adresa acesteia se personalizează prin grija autorităţii administraţiei publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii necesităţii evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării iniţiale a investiţiei se va emite actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului.

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte necesitatea evaluării efectelor investiţiei asupra mediului, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii.

În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiţiei asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism;

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz:

|x| D.T.A.C. |_| D.T.O.E. |_| D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

|x| *alimentare cu apă* |_| gaze naturale Alte avize/acorduri:

|_| canalizare |x| **telefonizare** |X| **C.N.A.C.N. C-ta**

|x| **alimentare cu energie electrică** |_| salubritate |_| O.C.P.I.

|_| alimentare cu energie termică |_| transport urban |_| D.A.D.R.

d.2) avize și acorduri privind:

|_| securitatea la incendiu |_| protecția civilă |_| sănătatea populației(D.S.P.)

|_| D.S.V. |_| D.A.D.L.

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

|_| Inspectoratul de Stat In Constructii, Constanta |_| R.A,J.D.P.
|X| **Politia Rutiera** |x| **Aviz tehnic Directia Regionala de Drumuri si Poduri**

d.4) studii de specialitate:

|X| **Expertiza tehnica** |X| **Studiu geotehnic** |x| **studio topografic**

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24** luni de la data emiterii.

PRIMAR,

DELICOTI VASILE

SECRETAR GENERAL,

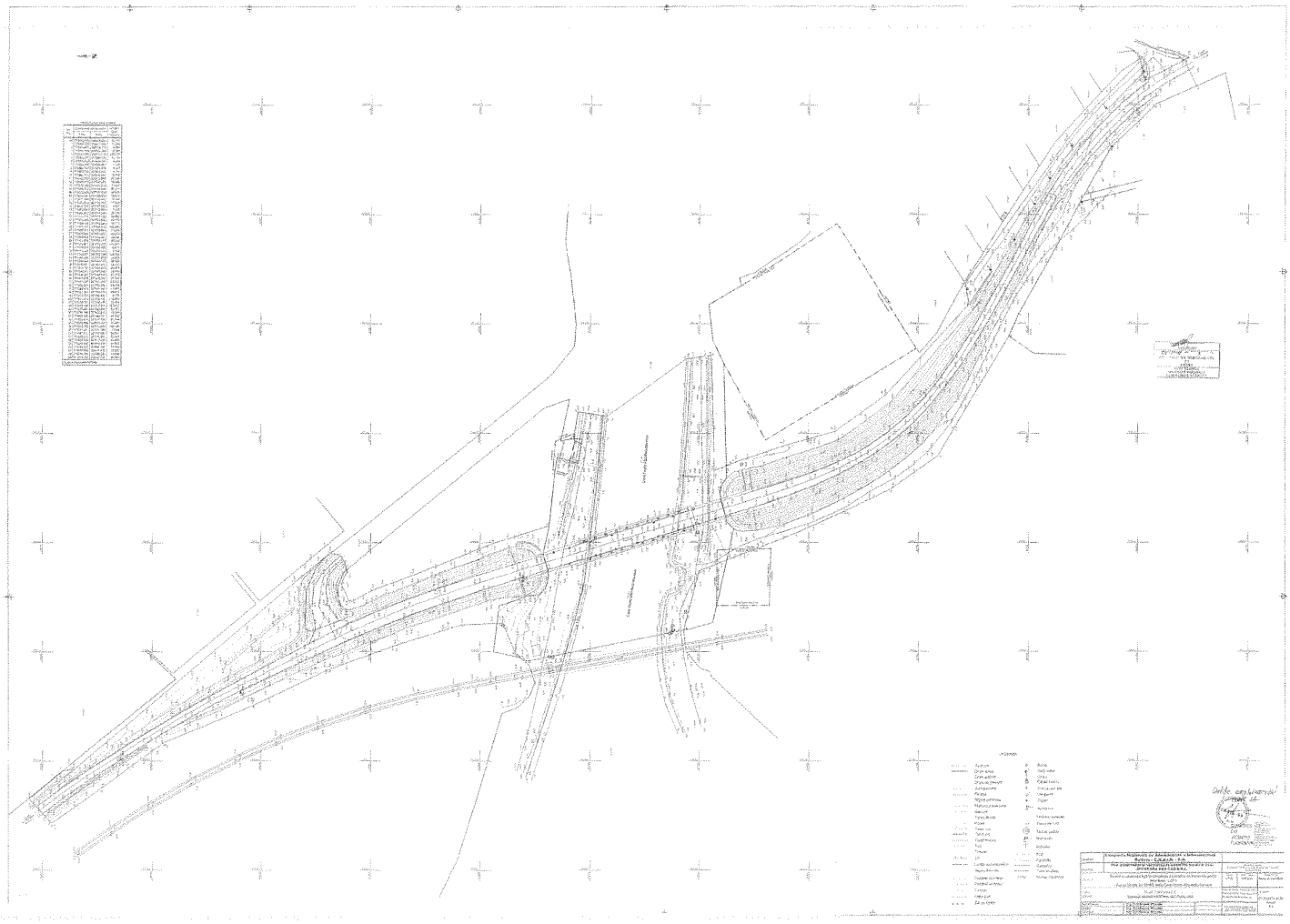
CUMPANASU CAMELIA

ARHITECT-SEF

CACINA SERGIU

Scutit taxa conform C.F. in vigoare .

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de **25.01.2022.**



RAJA S.A. CONSTANTA
LICENTA CLASA I ANRSC NR. 5083
Str. Calarași nr. 22-24, Cod 900590, Constanța, România, IBAN: RO36RNCB0114014937350001 BCR Constanța
C.I.F. 1890420; C.U.I. Ro1890420; Tel: 0241.664.046; Fax: 0241.662.577, 0241.661.940; e-mail: raja1@rajac.ro; web: www.rajac.ro

Nr. 57/866 din 28/02/2022

AVIZ DE AMPLASAMENT

Către,

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
Prin: TQM MANAGEMENT S.R.L
Imputernicit: Bariz Mihaela Dana
Str. Lascar Catargi, nr. 37, ap. 9
IASI

Urmare a solicitării dvs. nr. 866 din 31.01.2022 in scopul **"SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6-POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA-MIDIA-NAVODARI"**, conform Certificatului de Urbanism nr. 7/20.01.2022, in Poarta Alba, vă comunicăm avizul de amplasament cu următoarele precizări:

Pe amplasamentul menționat, există conducta de distributie apa Dn 250mm PEHD și conducta magistrala de apa Dn 500mm OL (conform planului anexat).

Pentru poziționarea cât mai exactă a conductelor existente pe amplasamentele/străzile propuse și pentru evitarea unor situații neprevăzute, pentru a nu avaria conductele ce aparțin RAJA SA, veți executa sondaje în prezența reprezentanților Centrului Zonal Vest și se vor încheia procese verbale de poziționare.

Conform Legii Domeniului Public nr. 213/1998 terenurile pe care sunt amplasate rețele de apă potabilă și de canalizare aparțin domeniului public.

Conform HG 930/2005, cap.VIII, art.30, alineat "d" zona de protectie sanitara cu regim sever ce cuprinde terenurile din jurul conductei de distributie este de 3m stanga-dreapta de la generatoarele exterioare ale conductei, zona care nu se va betona si pe care nu se vor realiza constructii si parcari. In aceasta zona terenul se va acoperi cu material demontabil (dale, pavele).

Avand in vedere regimul de functionare al conductei magistrale Dn 500mm OL (diametru mare cu debite considerabile), se impune o zona de protectie ce cuprinde terenul din jurul acesteia de 5m stanga dreapta de la generatoarele exterioare ale conductei, necesara lucrarilor de interventie.

Deoarece conducta magistrala de apa este de mari dimensiuni, va atentionam in cazul avariilor survenite, terenul va fi inundat cu debite considerabile de apa si va ramane obligativitatea masurilor de siguranta pentru protejarea constructiilor in astfel de situatii.

În caz de avarii pe conductele existente pe amplasament și în zonă vom interveni de urgență cu utilajele RAJA SA, fără o prealabilă anunțare și nu vom plăti despăgubiri în caz de producere de pagube materiale.

Dreptul de servitute de trecere se exercită cu titlu gratuit de către operator, pe toata durata existenței sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, asupra proprietăților afectate de aceste sisteme, pentru executarea lucrărilor necesare întreținerii și exploatării sistemelor respective. Se va permite accesul în scopul întreținerii și exploatării componentelor de sistem , inclusiv în cazul unor incidente și avarii.

Avarierea sau distrugerea parțială sau totală a unor părți din rețeaua de apă și/sau de canalizare, provocată cu ocazia efectuării lucrărilor de construcții, va fi remediata prin grija persoanei fizice /juridice vinovată de producerea avarierii sau distrugerii, pe cheltuiala sa, fără ca prin aceasta persoana fizică/juridică vinovată sa fie exonerată de plata daunelor produse operatorului cu privire la imposibilitatea acestuia de a asigura serviciile de apă și/sau canalizare, precum și a cantităților de apă pierdute în urma producerii avariei.

Lucrările se vor executa imediat după avariere sau distrugere, reglementarea aspectelor juridice sau financiare realizându-se ulterior înlăturării avariei. După terminarea lucrărilor de remediere, rețeaua afectată trebuie să corespundă condițiilor pentru care a fost proiectată.

În cazul în care, în timpul lucrărilor de construire, conductele vor fi avariate, constructorul va suporta costul lucrărilor de reparaţii aferente şi al debitului de apă pierdut.

RAJA SA este exonerată de plata oricăror daune ce se pot produce din vina constructorului, în cazul avarierii conductelor ce aparţin societăţii noastre.

În zonele cu lucrări propuse unde există conducte de alimentare cu apă şi de canalizare nu se va permite accesul utilajelor grele în zona conductelor.

La executarea lucrărilor se vor respecta condiţiile impuse prin normativele tehnice şi legislaţia în vigoare.

Pentru protecţia conductelor de apă şi de canalizare, se impun următoarele măsuri:

- Cu cel puţin 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrărilor, executantul lucrării va solicita asistenţa tehnică din partea RAJA SA, Centrul Zonal Vest;
- Delegaţii Centrului Zonal Vest, cu ajutorul constructorului, vor picheta conductele de apă şi de canalizare existente pe străzile propuse pentru modernizare, precum şi căminele existente şi se va stabili cu exactitate poziţia acestora;
- După pichetare se vor încheia procese verbale de luare la cunoştinţă şi începere a lucrărilor;
-in caz de schimbare a traseului se impune solicitarea unui nou aviz;
-atragem atentia ca deteriorarea instalatiilor de alimentare cu apa si de canalizare, in timpul lucrarilor proiectate, implica masuri de remediere de catre constructor, respectandu-se normele din Regulamentul Serviciului de alimentare cu apa si de canalizare.

Vă restituim alăturat un exemplar din planurile de situaţie cu traseele şi caracteristicile reţelelor hidroedilitare existente în zonă.

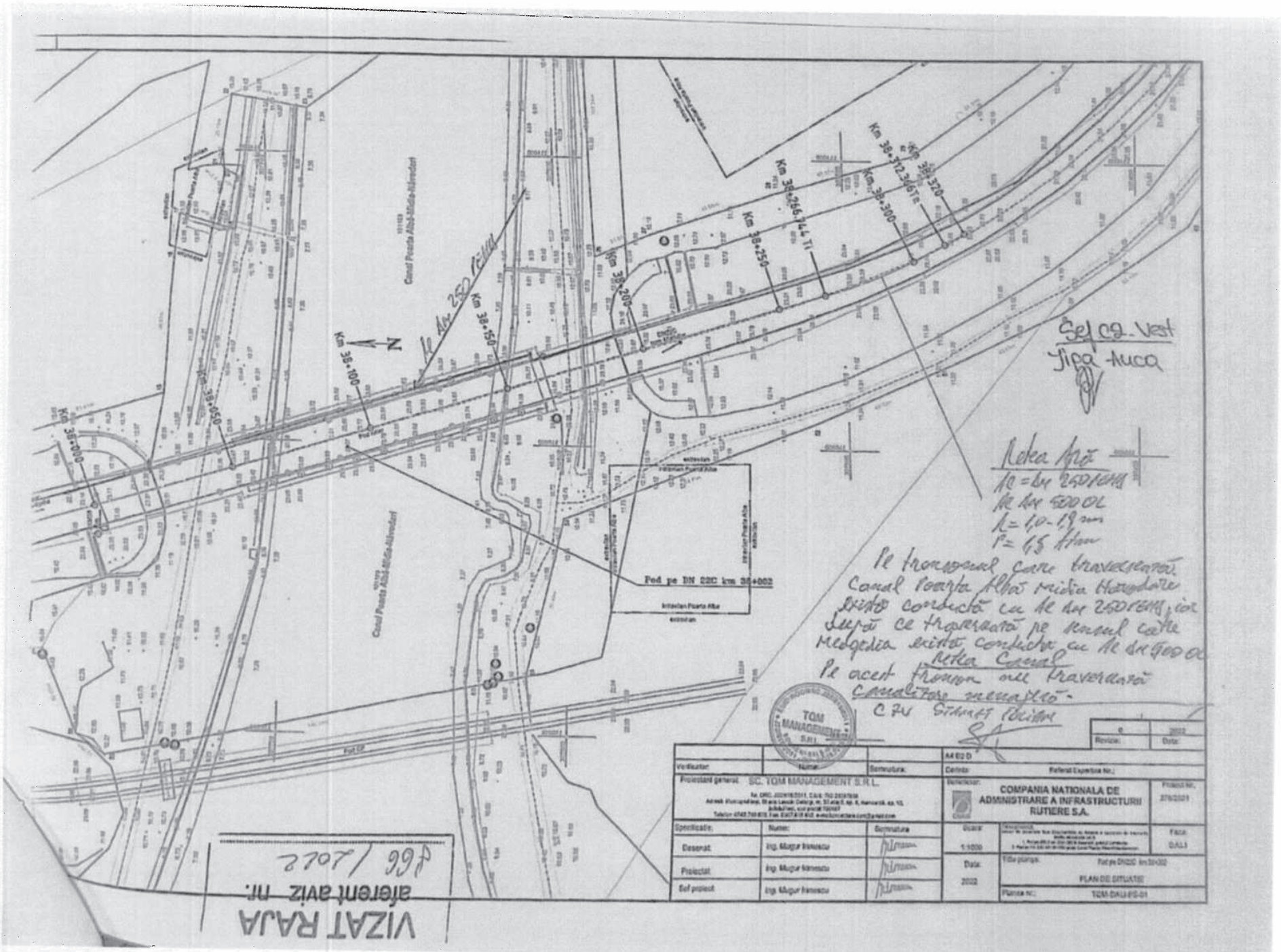
Avizul este valabil pe perioada valabilităţii certificatului de urbanism.

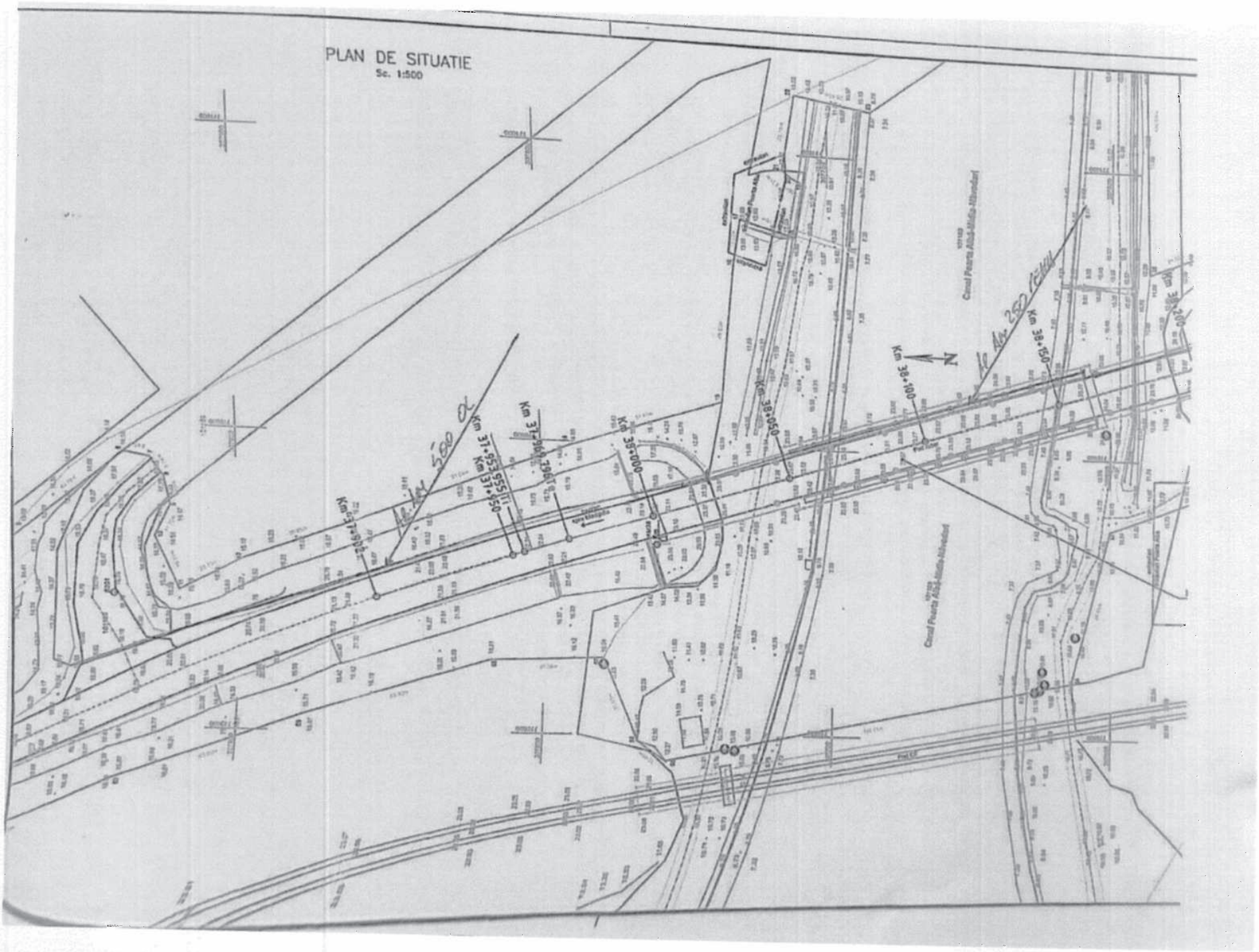
PRESEDINTE CTE
ING. FLOREA ADRIAN

INGINER SEF,
ING.OPREA ION

SEF BIROU AVIZE,
Ing. RACSI ADRIANA

RAJA S.A. este operator de date cu caracter personal
Atentie, documentul contine date cu caracter personal ! El se adreseaza numai persoanei fizice sau juridice mentionata ca destinatar. In cazul in care nu sunteti destinatarul vizat, va informam ca dezvaluirea, copierea, distribuirea sau initierea unor actiuni pe baza continutului acestui document sunt strict interzise si atrag raspunderea juridic


Km 38+100
Km 38+050
Km 38+000
Km 38+200
Km 38+250
Km 38+266,744 Tr
Km 38+272,361 Tr
Km 38+300
Km 38+320
N
Canal Poarta Albă-Midia-Năvodari
Canal Poarta Albă-Midia-Năvodari
Pod pe DN 22C km 38+002
Intravilan Poarta Albă
extravilan
Pod DP
Șelog. Vest
Țipa-tuca
Reka Apă
1C = Dn 250 PEHD
Mc Dn 630 OL
h = 4,0-4,9 m
P = 4,5 bar
Pe tronsonul care traversează Canal Poarta Albă Midia Năvodari există conductă cu Mc Dn 250 PEHD, iar după ce traversează pe malul către Medgidia există conductă cu Mc Dn 630 OL
Reka Canal
Pe acest tronson nu traversează
Conducte metalice.
C.Tr Stuart Roian
TOM MANAGEMENT S.R.L.
VIZAT RAJA
Nr. aferent aviz
466 / 2022
Proiectant general: SC. TOM MANAGEMENT S.R.L.
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Specificație
Nume
Semnătura
Desenat: ing. Mugur Ionescu
Proiectat: ing. Mugur Ionescu
Șef proiect: ing. Mugur Ionescu
Scara: 1:1000
Data: 2022
Faza: DALI
Titlu planșă: Pod pe DN22C km 38+002
PLAN DE SITUATIE
Planșa nr.: TOM-DALI-PS-01
A4 E2 D
Revizia
Data


PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:500
Km 37+600
Km 37+650
Km 38+000
Km 38+050
Km 38+100
Km 38+150
N

F2.RMO.09.09

AVIZ CONDITIONAT

TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.
Inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/8926/1997
CIF: RO427320
Sediu social: Bucuresti, Sector 1, P-ta Presei Libere Nr. 3-5, Cladirea City Gate, Etajele 7-18 din Turnul de Nord
Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA
Divizia RETEA ACCES ROMANIA
Departamentul PROIECTARE SI IMPLEMENTARE RETEA PASIVA
Compartimentul INVENTAR DE RETEA
Data: 7.2.2022
Nr. inregistrare:46

Catre

C.N.A.I.R.

AVIZ CONDITIONAT

Ca răspuns la solicitarea dvs., inregistrata sub nr. 53/31.01.2022, privind eliberarea avizului de telecomunicaţii **SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMNTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBICTIVUL LOT 6_ POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA-MIDIA-NAVODARI, JUDETUL CONSTANTA,** conform documentaţiei depusa, vă comunicăm următoarele:

În zona de interes,* TELEKOM ROMANIA *are amplasate cabluri/echipamente de telecomunicaţii instalate

Avand în vedere importanţa deosebită a reţelei de cabluri telefonice proprietatea Telekom Romania, cît şi faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentaţiei prezentate, Telekom este de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile indeplinirii următoarelor măsuri de protejare a reţelelor telefonice subterane şi/sau aeriene:

Executia lucrarilor pentru care s-a solicitat avizul efectuate in zona instalatiilor telecomunicatii se vor executa numai sub asistenta tehnica a Telekom. Pentru aceasta cu 48 ore inainte de inceperea lucrarilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistenta tehnica, telefonic si prin fax, la dl-LUCIAN STOIAN ,telefon 0241604296, 0241604107, **0764 449961, mail:lucian.stoian@telekom.ro**

- Predarea amplasamentului privind reteaua tc.existenta se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Conventii, semnate de ambele parti, beneficiar / constructor si Telekom, la predarea amplasamentului.
- În cazul lucrarilor de reabilitare drumuri, vor fi incluse si fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica faţă de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrările proiectate prin această documentaţie în zona cablurilor telefonice subterane, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual şi în prezenţa delegaţilor Telekom.
- In cazul in care sunt produse avarii ale instalatiilor de telecomunicatii, ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrarilor de remediere a instalatiilor avariate, precum si daunele solicitate de clientii Telekom datorita intreruperii furnizarii serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.
- ***Prezentul aviz este valabil*** pe toată perioada implementării investiţiilor cu condiţia începerii execuţiei lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepţia cazurilor în care pe parcursul execuţiei lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum şi/sau modificări ale condiţiilor care stau la baza emiterii acestora, după caz.

Se interzice folosirea informatiilor referitoare la instalaţiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, cât şi transmiterea lor unor terţi.
Anexam prezentului aviz un exemplar al documentatiei in care au fost inserate, cu aproximatie, infrastructura de comunicatii existenta in zona.

Avizul a fost achitat cu actul nr...., din 31.01.2022
Responsabil eliberare Avize Tehnice,
ing. Elena MIHAILA

RCS & RDS
Str. Dr. Staicovici nr. 75
Forum 2000 Building Faza I, Et. 2
Sector 5, București
T +40 (31) 400 4440
F +40 (31) 400 4441
E office@rcs-rds.ro
W www.digiromania.ro

Punct de lucru Constanta
Str. Rascoala din 1907, nr.8
Nr. 143...../01.02.2022

C a t r e,

C.N.A.I.R. S.A.

AVIZ FAVORABIL
cu urmatoarele conditii:

Ca urmare a documentatiei prezentate de catre dvs. inreg. sub nr.696/31.01.2022, privind efectuarea lucrarii **"SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6-POD PE DN22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA-MIDIA-NAVODARI"** pentru imobilul – teren si/sau constructii situat in **judetul Constanta, comuna Poarta Alba, POD pe DN 22C, KM 38+002 peste CANALUL POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARI,** sau identificat prin plan de situatie,va comunicam urmatoarele:

In zona studiata exista retea de telecomunicatii aflata în proprietatea RCS&RDS S.A.

Pe planul de amplasament anexat s-a trasat reteaua de telecomunicatii existenta în apropierea amplasamentului.

Traseul retelei de telecomunicatii din plansa anexata este figurata informativ.

Referitor la emiterea avizului pentru realizarea lucrarii se poate emite:

<u>Aviz favorabil cu urmatoarele conditii:</u>

- Se va respecta zona de protectie si de siguranta fata de reteaua RCS&RDS S.A. care ocupa in adancime suprafata delimitata de la 1,100 m la 0,300 m avand o latime de 0,600 m si semnalizata cu folie avertizoare la o distanta de 0,200 m deasupra monotubului.
- **Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri cu fibra optica se va face numai manual cu asistenta tehnica din partea RCS&RDS S.A.**
- **In caz contrar, solicitantul, respectiv executantul va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor existente.**

Pagubele provocate instalatiilor de fibra optica vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea prezentului aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice de munca.

Pentru orice alte retele tehnico – edilitare aferente respectivului obiectiv, proiectate a fi realizate în afara perimetrului studiat, beneficiarul va solicita avizul RCS&RDS S.A., în temeiul unei noi documentatii tehnice de specialitate.

RCS & RDS
Str. Dr. Staicovici nr. 75
Forum 2000 Building Faza I, Et. 2
Sector 5, București
T +40 (31) 400 4440
F +40 (31) 400 4441
E office@rcs-rds.ro
W www.digiromania.ro

Aveti obligatia ca la inceperea lucrarilor sa instiintati RCS&RDS S.A. (Punct de Lucru Constanta) in vederea asigurarii asistentei tehnice, pentru mentinerea conditiilor specificate in aviz.

In acest sens va rugam sa puneti la dispozitia RCS&RDS S.A. in prealabil graficul dvs. de lucrari ce urmeaza a se efectua, la email:

subteran.constanta@rcs-rds.ro.

Persoana de contact: Ing.Sabin Cernea 0770041170 / 0341.400.440.

Prezentul aviz a fost eliberat in baza Certificatului de Urbanism nr.7/20.01.2022, eliberat de Primaria Comunei Poarta Alba si este valabil insotit numai de planul vizat de RCS&RDS S.A.

Nerespectarea documentatiei conduce la anularea de drept a avizului dat de unitatea noastra.

Daca lucrarile de constructie – montaj nu incep in decurs de un an de la data emiterii, avizul trebuie reconfirmat de catre RCS&RDS S.A.

Departament tehnic,
Avizat,
Ing.Lucian Magda

Departament A.A.A.,
Ing.Iulia Vasile

S.C. RCS & RDS S.A. BUCUREȘTI P.L. CONSTANȚA

Orange România SA
Europe House
Bd. Lascar Catargiu
Nr.51-53, Sectorul 1
Bucuresti, România
Phone: 203 30 00
Fax: 203 35 99
www.orange.ro

Aviz

To:	Alexandru Radoiu	From:	Orange Romania
Company:	CNAIR SA prin TQM Management SRL	Departament:	Networks/Infrastructure
Fax:		Fax:	2033599
Telefon :	0758507253	Telefon:	2033000
Date:	25-02-2022	Pagini, inclusiv aceasta:	1
		Referinta:	-/4645/4575

Referitor la cererea dvs. din data de **18-02-2022** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6 - POD PE DN 22C KM 38 002 PESTE CANALUL POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARI** in **Poarta Alba,** jud. **Constanta** , va comunicam:

aviz pozitiv conditionat

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Conditiile Tehnice avand aceeasi **referinta** ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.

ORANGE ROMÂNIA S.A. 6 Departamentul Tehnic

ORANGE Romania S.A.
SPG Bucuresti

S.C. PROTELCO S.A.
Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690
Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA
IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051
Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 25-02-2022
Referinta : -/4645/.695.

Catre:
CNAIR SA prin TQM Management SRL,
Alexandru Radoiu
Conform Certificat de Urbanism nr.7 din 20.01.2022

In atentia,
Alexandru Radoiu

CONDITII TEHNICE Conform solicitare

-/4645 din data 18-02-2022

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange pentru lucrarea

SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6 - POD PE DN 22C KM 38 002 PESTE CANALUL POARTA ALBA - MIDIA - NAVODARI, Conform Certificat de Urbanism nr.7 din 20.01.2022, Constanta, Poarta Alba

va comunicam urmatoarele:

CONDITII TEHNICE

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

Investitia nu afecteaza direct infrastructura FO Orange. Poate sa apara risc de afectare in situatia in care se realizeaza alte amenajari pe amplasamentul actual al FO sau la realizarea de lucrari in zona sferturilor de con.Pentru astfel de cazuri se recomanda solicitare asistenta la predare amplasament.

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nulitatea Avizului exprimat de catre Orange si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.
Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.
In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.
Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

SOCIETATEA COMERCIALA PROTELCO PROIECTARE S.A. CAMPINA - ROMANIA

S.C. PROTELCO S.A.
Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690
Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA
IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051
Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

CONDITII SPECIALE

In scopul protejarii infrastructurii de fibra optica se poate solicita asistenta tehnica la predarea de amplasament.
Acest lucru se va anunta cu 14 zile in avans la fax 0244306100 si telefon 0244375689 interior 114-Constantin Patrasca
Se poate solicita asistenta tehnica pe baza de comanda si se taxeaza conform urmatoarelor tarife: 1000 RON/zi.

Conditie obligatorie de respectat:

REALIZAREA INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA SE EFECTUEAZA FARA A AFECTA RETEAUA EXISTENTA A ORANGE.

Art.1. Pe planurile de situatie prezentate de petent nu exista fibra optica Orange .

Art.2. Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari **IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

Art.3. Pentru a preintampina deteriorarea oricaror retele de telecomunicatii, existente in zona lucrarilor dumneavoastra, se poate solicita acordarea asistentei tehnice.

Art.4. Constructorul este **OBLIGAT : SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE,** telefon nr. **0374443347,** orice deteriorare (afectare) a oricarei retele de telecomunicatii din zona lucrarilor.

COORDONATOR COMPARTIMENT

Ing. Serban Ionel

INTOCMIT

Ing. Ivaniuc Monica

e-distribuție
Dobrogea

E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.
Strada Nicolae Iorga, nr. **89A**, **CONSTANTA**, **CONSTANTA**
Telefon/fax: **0241929 / 0372876807**

Nr. **09517067** din **08/02/2022**

Catre

SC TQM MANAGEMENT SRL, domiciliul/sediul in judetul **IASI**, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul **IASI**, **Strada LASCAR CATARGI**, nr. **37**, bl. **-** , sc. **-** , et. **5**, ap. **9**.

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **09517067 / 04/02/2022**, pentru obiectivul **SERVICII DE PROIECTARE** cu destinatia **SERVICII DE PROIECTARE** situat in judetul **CONSTANTA**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **POARTA ALBA**, **Strada Extravilan**, nr. **DN22C**, bl. **-** , et. **-** , ap. **-** , CF **-** , nr. cad. **-** .

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL
Nr. 09517067 / 08/02/2022

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*
  Amplasamentul propus nu afecteaza instalatiile SC E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA. In cazul in care vor fi gasite cabluri electrice in teren, care nu sunt figurate in planul anexat, se vor opri lucrarile si se va solicita asistenta din partea SC E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA.
- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT - asigura asistenta tehnica suplimentara ***
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT - cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura ***
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamânt prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajle vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.

- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la operatorul de distributie **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie	DA ☐	NU ☑
*** Noul obiectiv poate fi racordat la reteaua existenta	DA ☐	NU ☑

Posibilitatile de racordare pentru puterea specificata in cererea de aviz de amplasament fiind prin: *, aceasta solutie este insa orientativa, urmand ca solutia exacta se se stabileasca in cadrul Fisei de solutie sau a Studiului de Solutie, dupa depunerea la Operator a cererii de racordare.
Racordarea la reteaua electrica de interes public presupune urmatoarele etape:

- depunerea de catre viitorul utilizator a cererii de racordare si a documentatiei aferente pentru obtinerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea solutiei de racordare la reteaua electrica si emiterea de catre operatorul de retea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, si pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 si Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- incheierea contractului de racordare intre operatorul de retea si utilizator in termenul de valabilitate al ATR;
- incheierea contractului de executie intre operatorul de retea si un executant, realizarea lucrarilor de racordare la reteaua electrica si punerea in functiune a instalatiei de racordare;
- punerea sub tensiune a instalatiei de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de catre operatorul de retea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finala a instalatiei de utilizare;

In vederea racordarii la reteaua electrica de distributie, solicitantul trebuie sa prezinte dosarul instalatiei de utilizare

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- **Prezentul avizul este valabil pe perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 7 / 20/01/2022, respectiv pana la data de 20/01/2024.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexeaza **1** planuri de situatie vizate de Zona MT/JT - .
- Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.
Manager UT Constanta
Pastorcici George Florin

Verificat
ing. Anghel Marian

Intocmit
ing. Ali Erdal

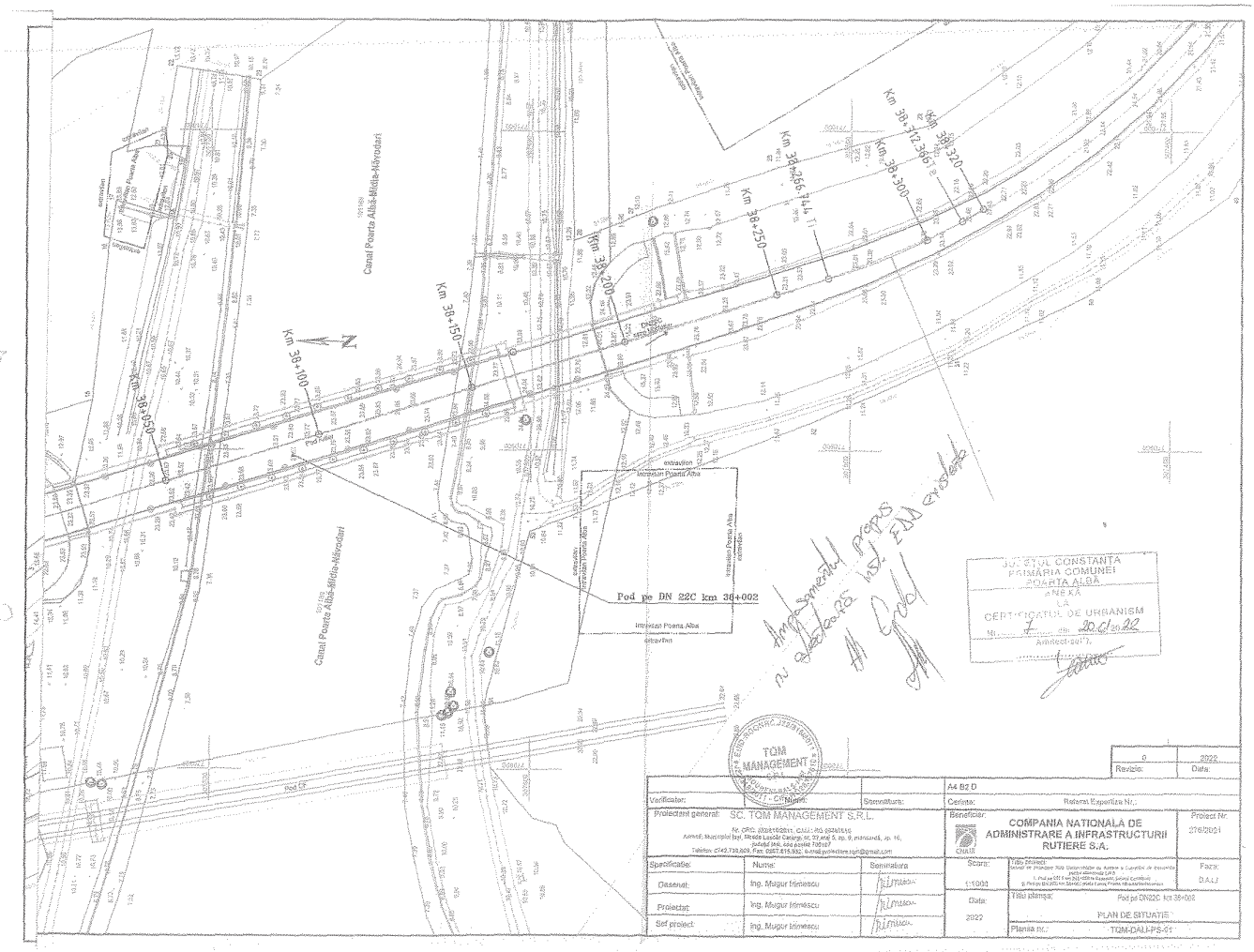
Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la .....

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie "“"Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) exitente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)



JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA COMUNEI
POARTA ALBĂ
ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 1 din 20.01.2022
Arhitect-șef,

				0	2022
				Revizia:	Data:
Verificator:		Nume:	Semnătura:	A4 B2 D	
				Cerința:	Referat Expertiza Nr.:
Proiectant general:	SC. TOM MANAGEMENT S.R.L.			Beneficiar:	Proiect Nr.
	Nr. ORC: J03/4162/2011, CUI: RO 29761516 Adresă: Municipiul Buzău, Strada Lascăr Catargiu, str. 22 and 5, ap. 9, mansardă, sp. 16, Județul Buzău, cod poștal 120107 Telefon: 0742.738.809, Fax: 0357.815.932, E-mail:pyrokinesis.ro@gmail.com			CNAIR	COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Specificație:	Nume:	Semnătura		Scara:	Titlu proiect:	Faza:
Desenat:	Ing. Mugur Irimescu			1:1000		D.A.L.I
Proiectat:	Ing. Mugur Irimescu			Data:	Titlu planșă:	
Șef proiect:	Ing. Mugur Irimescu			2022	PLAN DE SITUAȚIE	
					Planșa Nr.:	TOM-DALI-PS-01

COMPANIA NAŢIONALĂ
ADMINISTRAŢIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Nr. 4820 / 02.03.2022

Către: **Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A prin S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.**
B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucureşti

Spre ştiinţă :
Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii– Direcţia Transport Naval

Referitor la documentaţia depusă de dumneavoastră, înregistrată la compania naţională sub nr.2399/01.02.2022 şi a completărilor ulterioare, în baza cărora se solicită avizul pentru obiectivul *„Servicii de proiectare faza documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie pentru obiectivul lot 6-2 – Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari"*– faza D.A.L.I., cu amplasamentul propus situat în zona de protecţie a canalului navigabil, C.P.A.M.N. – km 38+002, teritoriul administrativ Poarta Albă, judeţ Constanţa, acordăm **AVIZUL FAVORABIL** în următoarele condiţii:

1. Factorii angajaţi în realizarea obiectivului propus, respectiv proiectantul şi executantul lucrărilor vor respecta întocmai prevederile documentaţiei transmise şi condiţionările din prezentul aviz.

2. Respectarea întocmai a prevederilor Ordonanţei Guvernului României nr.79/24.08.2000, aşa cum a fost modificată, completată şi aprobată prin Legea nr.55/16.01.2002.

3. In conformitate cu Ordonanţa Guvernului României nr.79/24.08.2000, aşa cum a fost modificată, completată şi aprobată prin Legea nr.55/16.01.2002 beneficiarul va înainta documentaţia tehnică şi prezentul aviz la Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii- Direcţia Transport Naval, solicitând aprobarea pentru executarea de lucrări la obiectivul propus.

Beneficiarul va transmite către C.N. A.C.N. S.A. un exemplar, în copie, a documentului de aprobare emis de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii- Direcţia Transport Naval, în termen de 10 zile calendaristice de la data obţinerii acestuia.

4. Prezentul aviz se va utiliza numai însoţit de documentul de **aprobare** emis de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii - Direcţia Transport Naval.

5. Respectarea întocmai a condiţionărilor stipulate în avizul nr.167/22.02.2022 emis de S.C. I.P.T.A.N.A. S.A. Bucureşti.

6. Responsabilitatea pentru rezistenţă, stabilitatea şi siguranţa în exploatare a lucrărilor conţinute în documentaţie sunt în sarcina Proiectantului şi a Verificatorului tehnic atestat.

7. Prezentul aviz nu poate fi utilizat la obţinerea Autorizaţiei de construire pentru executarea de lucrări la obiectivul de investiţii *„Servicii de proiectare faza documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie pentru obiectivul lot 6-2 – Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari".*

Adress: No 1 Ecluzei Street, Agigea -907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Subscribed and paid up capital 10.158.000 lei
Phones: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

8. Toate documentaţiile elaborate pentru fazele de proiectare şi execuţie (D.T.A.C. şi P.T.) ulterioare, privind obiectivul propus, însoţite de avizul favorabil emis de S.C. I.P.T.A.N.A. S.A. Bucureşti în calitate de proiectant general al canalelor navigabile, se vor depune spre avizare la C.N. A.C.N. S.A.

9. Beneficiarul va transmite pe cale oficială la C.N. A.C.N. S.A., în copie, toate avizele, acordurile, aprobările şi autorizaţiile emise de către autorităţile abilitate pentru lucrarea care face obiectul prezentului aviz, în termen de 10 (zece) zile calendaristice de la data obţinerii acestora.

10. La întocmirea documentaţiilor elaborate pentru fazele de proiectare şi execuţie D.T.A.C. şi P.T. care privesc obiectivul propus, atât beneficiarul cât şi proiectantul vor avea în vedere şi următoarele:

a. Navigaţia pe C.P.A.M.N. nu va fi afectată pe perioada de execuţie a lucrărilor. In situaţia în care pentru executarea de lucrări pe podul rutier se impune întreruperea totală sau parţială a navigaţiei în zonă, beneficiarul va suporta contravaloarea prejudiciilor aduse către C.N. A.C.N. S.A., ca urmare a întreruperii totale sau parţiale a navigaţiei pe C.P.A.M.N.

b. Beneficiarul sau constructorul va anunţa C.N. A.C.N. S.A., pe cale oficială, data de începere a lucrărilor, cu cel puţin 5(cinci) zile înainte de demararea acestora, cât şi data de începere a lucrărilor în fazele determinate.

c. Este interzisă deversarea apelor uzate neepurate şi pluviale în apa C.P.A.M.N. deoarece apa din canalele nevigabile este sursă de apă pentru potabilizare, astfel încât evacuarea apelor menajere în C.P.A.M.N. poate fi admisă numai dacă apele menajere respectă NTPA 001/2002 privind stabilirea limitelor de încârcare cu poluanţi a apelor industriale şi urbane la evacuare în receptor natural.

d. Depozitarea deşeurilor şi a gunoaielor menajere provenite din zona de lucrări se va face în containere colectoare adecvate, după care acestea vor fi transportate la groapa de gunoi, pe baza contractului încheiat cu instituţia care îşi desfăşoară activitatea în teritoriu, pentru evitarea aruncării acestora în incinta C.P.A.M.N. şi/sau în zona de protecţie a canalului navigabil.

e. Pe zona de lucrări, cât şi pe zona adiacentă acestora, nu se vor depozita sau utiliza substanţe chimice- indiferent de natura şi scopul folosirii acestora.

f. Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia mediului, protecţia apelor, gestionarea deşeurilor şi legislaţia privind transportul deşeurilor periculoase.

g. Pe perioada efectuării lucrărilor, atât executantul cât şi beneficiarul vor lua măsurile necesare pentru ca pe drumurile de acces şi de exploatare existente aflate în concesiunea C.N. A.C.N. S.A. circulaţia să nu fie restricţionată sau oprită de utilajele, mijloacele de transport sau de materialele folosite pentru executarea lucrărilor şi să nu se depoziteze material provenit de la lucrări, sau orice alte materiale folosite la execuţia acestora.

h. C.N. A.C.N. S.A. deţine instalaţii de telecomunicaţii şi semnalizări (trasee de cablu, semnale statice şi electrice, camere video) pe podul rutier. In situaţia în care pentru efectuarea lucrarilor se impune demontarea cablurilor de alimentare a semnalelor dinamice şi statice de la instalaţia de semnalizare pod, a instalaţiilor de securizare se poate face numai după ce se va obţine aprobarea scrisă emisă de C.N. A.C.N. S.A.

11. În conținutul documentației tehnice se vor preciza locațiile în care se vor amplasa organizările de șantier, cât și drumurile de exploatare/întreținere ale C.P.A.M.N. care se intenționează a fi utilizate.

În situația în care se propune amplasarea organizării de șantier și pe teritoriul C. P.A.M.N. sau în zona de protecție a canalului navigabil, documentația tehnică D.T.O.E. se va depune pentru avizare la C.N. A.C.N. S.A.

Adress: No 1 Ecluzei Street, Agigea -907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Subscribed and paid up capital 10.158.000 lei
Phones: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: companla@acn.ro
web: www.acn.ro

12. Prezentul aviz favorabil pentru faza D.A.L.I. are durata de valabilitate de 12 luni de la data emiterii acestuia.

Dacă în decurs de 12 luni de la data emiterii prezentului aviz documentaţia tehnică în baza căruia a fost emis acesta va suporta modificări, se va solicita un nou aviz de la C.N. A.C.N. S.A.

Prelungirea valabilităţii prezentului aviz poate fi făcută în baza unei solicitări scrise adresate către C.N. A.C.N. S.A., de către beneficiarul obiectivului de investiţii propus a fi executat, în interiorul perioadei de valabilitate al prezentului aviz emis de compania naţională

In situaţia în care se constată nerespectarea a unei singure condiţii precizate mai sus, ne rezervăm dreptul de a vă retrage prezentul aviz, şi vor fi direct răspunzători, din punct de vedere juridic şi material, atât beneficiarul cât şi proiectantul obiectivelor de investiţii pentru daunele pricinuite C.N. A.C.N. S.A. cât şi beneficiarilor de folosinţă a schemei hidrotehnice a canalului navigabil.

DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

DIRECŢIA JURIDICA
DIRECTOR EXECUTIV
Diana NICULESCU

ŞEF COMPARTIMENT PATRIMONIU
Simona ASAN

DJ/CP/Gheldagi E.

Adress: No 1 Ecluzei Street, Agigea -907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Subscribed and paid up capital 10.158.000 lei
Phones: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: companie@acn.ro
web: www.acn.ro

COMPANIA NAŢIONALĂ
ADMINISTRAŢIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Nr. 4821 / 02.03.2022

Către: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A prin S.C TQM MANAGEMENT S.R.L.
B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucureşti

Referitor la documentaţia depusă de dumneavoastră, înregistrată la compania naţională sub nr.2399/01.02.2022 şi a completărilor ulterioare, în baza cărora se solicită avizul pentru obiectivul *„Servicii de proiectare faza documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul lot 6-2 – Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari"*– faza D.A.L.I., cu amplasamentul propus situat în zona de protecţie a canalului navigabil, C.P.A.M.N. – km 38+002, teritoriul administrativ Poarta Albă, judeţ Constanţa, prin prezenta, vă comunicăm faptul că la data de 02.03.2022, Compania Naţională Administraţia Canalelor Navigabile S.A. a emis avizul favorabil pentru lucrarea mai sus amintită.

Pentru primirea avizului emis de C.N. A.C.N. S.A., solicitantul acestuia, va achita cu ordin de plată în contul RO23 RZBR 0000 0600 0227 2301 (în lei) deschis la RAIFFEISEN BANK, taxa de avizare pentru persoane juridice de 966,24 lei (fără TVA), la care se adaugă TVA.

Ordinul de plată prin care se face dovada achitării taxei de avizare se va transmite prin e-mail (domenii@acn.ro), către C.N. A.C.N. S.A.

Avizul emis de C.N. A.C.N. S.A. va fi înaintat către solicitantul acestuia, prin e-mail şi poştă, numai după achitarea taxei de avizare în sumă de 1149,82 lei.

DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

DIRECŢIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Diana NICULESCU

ŞEF COMPARTIMENT PATRIMONIU
Simona ASAN

DJ/CP/Gheldagi E.

Adress: No 1 Ecluzei Street, Agigea -907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Subscribed and paid up capital 10.158.000 lei
Phones: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

Furnizor : COMPANIA NATIONALA **ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE** S.A.
Nr. de înmatriculare în Registrul Comertului/anul : **J13/2361/16.10.1998**
Cod de înregistrare fiscala: **RO11087755** , Capital social subscris si varsat **10.158.000** lei
Sediul social: Agigea, Str. Ecluzei Nr.1, Judetul Constanta

Cod IBAN: RO28 INGB 0004 0082 0436 8913, ING Bank - RON
Cod IBAN: RO74 INGB 0004 0082 0436 0713, ING Bank - EUR
Cod IBAN: RO13 BACX 0000 0092 0045 6000, Unicredit Tiriac Bank - RON
Cod IBAN: RO83 BACX 0000 0092 0045 6001, Unicredit Tiriac Bank - EUR
Cod IBAN: RO81 BTRL 0140 1202 6883 56XX, Transilvania - RON
Cod IBAN: RO30 BTRL 0140 4202 6883 56XX, Transilvania - EUR
Cod IBAN: RO54 RNCB 0114 1480 3457 0001, BCR - RON
Cod IBAN: RO27 RNCB 0114 1480 3457 0002, BCR - EUR
Cod IBAN: RO69 BRDE 140S V427 8320 1400, BRD - RON
Cod IBAN: RO23 RZBR 0000 0600 0227 2301, Raiffeisen Bank - RON
Cod IBAN: RO21 BUCU 4114 8825 2511 RO01, Alpha Bank - RON
Cod IBAN: RO75 BUCU 4114 8825 2511 EU01, Alpha Bank - EUR
Cod IBAN: RO26 TREZ 2315 069X XX00 0839, Trezoreria Constanta

Cumparator : TQM MANAGEMENT SRL

Nr.reg.com.: J22/818/2011
C.I.F.: RO28397610
Sediul : PRINCIPALA NR.49 BALS JUD.IASI ROMANIA

Cont :
Banca :

FACTURA

EXEMPLAR ORIGINAL

Numar de ordine : DVI 32203026
Data : 04/03/2022

Cota T.V.A. LIVR. INTERN 19%

Nr. crt.	Denumirea produselor sau a serviciilor	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar fara T.V.A. -LEI-	Valoarea -LEI-	Cota T.V.A.	Valoarea T.V.A. -LEI-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	C/V AVIZ LUCRARE - SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIEI DE AVIZARE PTR.OBIECTIVUL LOT 6-2-POD PE DN22CKM 38+002,CANAL P.ALBA- MIDIA-NAVODARI-FAZA D.A.L.I ,CF.RECAPIT. NR.5024/04.03.2022	BUC	1,000	966,24	966,24	19%	183,59

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001 BUREAU VERITAS Certification

C.N. A.C.N. S.A. CONSTANȚA
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DEPARTAMENTUL FINANCIAR

Data scadenta 04/03/2022

Semnatura de primire

Total **966,24** **183,59**

Total LEI de plata (col.5 + col.7)
1 149,83

ACN PO 04 F2?0

© ROA Romfast SRL

Intocmit: TASU LIDIA SILVIA

COMPANIA NATIONALA
ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

COD ACN PO 06 F3/0

Nr.5024/04.03.2022

RECAPITULATIE

AVIZE

Nr. crt.	Persoana juridica Adresa sediu	Nr. adresei de solicitare al avizului Denumirea obiectivului	Valoare taxa aviz fara TVA LEI
1.	Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A prin S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.	2399/01.02.2022	**966,24**
	B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucureşti	„Servicii de proiectare faza documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie pentru obiectivul lot 6-2 – Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari"– faza D.A.L.I.	

TOTAL DE PLATA : 966,24 (fara TVA)

SERVICIUL COMPARTIMENT PATRIMONIU

VERIFICAT , INTOCMIT ,

Simona Asan **Gheldagi Elda**

ANTET SOLICITANT **MODEL OPȚIONAL**

.....

C ă t r e ,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Bdul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, cod 010873, municipiul Bucureşti, jud.Ilfov

Prin prezenta, vă solicităm **aprobarea** pentru executarea de lucrări la obiectivul investiție *„Servicii de proiectare faza documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul lot 6-2 – Pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari "*– faza D.A.L.I., cu amplasamentul propus situat în zona de protecție a canalului navigabil, C.P.A.M.N. – km 38+002, teritoriul administrativ Poarta Albă, judeţ Constanţa.

În vederea obţinerii APROBĂRII privind lucrarea mai sus amintită, vă transmitem anexat prezentei, într-un exemplar, următoarele documente:

1. Avizul favorabil nr.4820 din 02.03.2022 emis de C.N. A.C.N. S.A. pentru lucrarea mai sus amintită;
2. Documentaţia tehnică în baza căreia a fost emis avizul C.N. A.C.N. S.A.mai sus amintit .

SOLICITANT ,

.....

Documentaţia transmisă la C.N. A.C.N. S.A. conţine următoarele piese scrise şi desenate:

Piese scrise

1. Memoriu tehnic – faza DALI;
2. Aviz IPTANA nr.167/22.02.2022;
3. Aviz RDS&RCS nr. 743/01.02.2022;
4. Aviz Telekom nr. 53/31.01.2022;
5. Adresă Apele Române nr. 2166/07.02.2022;
6. Aviz E – distribuție nr.09517067/08.02.2022;
7. Împuternicire nr.95189/22.11.2021 ;
8. Certificat de urbanism nr. 07/20.01.2022 emis de Primăria Poarta Albă ;
9. Adresă Apele Române nr.21637/10.12.2021 ;
10. Adresă CN ACN SA nr.869/11.01.2022 ;
11. Adresă Apele Române nr.6386/04.01.2022 ;
12. Adresă IPTANA nr.66/25.01.2022 ;
13. Studiu hidrologic pentru debitele cu probabilitatea anuală de depășire de 1% și valorile nivelului apelor extraordinare ;

Piese desenate

1. Plan de ansamblu scara 1:100.000, planşa nr.TQM – DALI – 01 ;
2. Plan de situaţie, scara 1:1000, planşa nr.TQM – DALI – PS – 01 ;
3. Plan releveu, scara 1:100, planşa nr.TQM – DALI – RE – 01;
4. Plan scenariu 1 dispozitie generală, scara 1:500 1:200, planşa nr.TQM-DALI-S1-DG-01;
5. Plan scenariu 1 secțiune transversală, scara 1:50 1:20, planşa nr. TQM-DALI-S1-DG-02;
6. Plan scenariu 2 dispoziție generală, scara 1:500 1:200, planşa nr. TQM-DALI-S2-DG-01;
7. Plan scenariu 2 secțiune transversală, scara 1 :50 1:20, planşa nr.TQM-DALI-S2-DG-02 ;

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALA
„APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
DOBROGEA - LITORAL

Către,
Agentia pentru Protectia Mediului Constanta

Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral
07 FEB. 2022
Nr. 2166

Spre știință: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
S.C. TQM Management S.R.L.

În conformitate cu prevederile art.10 alin.(3) din Anexa nr. 5 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, vă transmitem în cele ce urmează, decizia cu privire la elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa:

Titular de proiect:	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin S.C. TQM Management S.R.L.
Denumire proiect:	Servicii de proiectare faza Documentatie de avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul Lot 6 – Pod pe DN 22C Km 38+002 peste Canalul Poarta Alba – Midia Navodari.
Amplasament	Comuna Poarta Alba, pod pe DN 22C, km 38+002 peste Canalul Poarta Alba – Midia Navodari, judetul Constanta.
Elaboratorul documentatiei tehnice de fundamentare	S.C. Eurobridge S.R.L. Tel.: 0726 373 699
Autoritatea competenta pentru gospodarirea apelor (ACGA)	Administratia Bazinala de Apa Dobrogea - Litoral

Administratia Bazinala de Apa Dobrogea – Litoral, in calitate de Autoritatea Competenta de Gospodarire a Apelor, avand in vedere informatiile existente la aceasta data, avand ca surse:
- informatiile furnizate de titularul de proiect prin formularul de solicitare,
- documentatia tehnica depusa in vederea emiterii avizului de gospodarire a apelor,

Decide:
Pentru proiectul propus NU este necesara elaborarea SEICA

Justificarea deciziei:

Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzatoare sunt necesare urmatoarele lucrari de reparatii curente la:
- suprastructura pod principal;
- suprastructura viaducte de acces;
- cale, trotuar, parapet;
- Infrastructura;
- se vor inlocui aparatele de reazem din neopren atat de la grinzile viaductelor cat si a podului metalic. In acest scop se vor ridica suprastructurile.

Adresă de corespondență:
str. Mircea Cel Bătrân, nr. 127, cod postal: 900529 Constanța, jud. Constanța
Tel: dispecerat +4 0241 673 024 ; secretariat +4 0241 673 026
Fax: +4 0341 458 671
Email: dispecer@abadl-rowater.ro
Site: https://dobrogea-litoral.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 23877359
Cod IBAN: RO58 TREZ 2315 0220 1X02 3643

Conform Anexei nr. 1.a la Ordinului Ministerul Apelor si Padurilor nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, articolul 1, (Art.54 din Legea apelor nr.107/1996) litera h) - „reparaţii de drumuri şi poduri", nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Autoritatea competentă de gospodărire a apelor își rezervă dreptul ca, funcție de datele/informațiile care pot interveni pe parcursul procedurii de emitere a avizului de gospodărire a apelor, sa modifice această decizie.

Cu respect,

DIRECTOR,
Paul CONONOV

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ DOBROGEA LITORAL

DIRECTOR TEHNIC M.E.I.– R.A.,
Otilia ANTONARU

Sef birou Avize, Autorizaţii,
ing. Irina POPESCU

1ex./ V. Serafim

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 24/04.03.2022

Privind proiectul: „Servicii de proiectare faza Documentatie de avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul Lot 6 – Pod pe DN 22C Km 38+002 peste Canalul Poarta Alba – Midia Navodari", amplasat in comuna Poarta Alba, DN 22C, km 38+002, judetul Constanta.

Cod bazin hidrografic : XV – 1.010b.00.00.00.0
Hm: 310 (CPAMN)

1. DATE GENERALE
Titularul şi beneficiarul investitiei:
Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Tel/Fax: 0212 643 200 / 0213 120 984, E-mail: office@andnet.ro, prin S.C. TQM Management S.R.L.
Proiectant: S.C. TQM Management S.R.L., Tel/Fax: 0742 739 609 / 0367 815 932, E-mail: proiectare.tqm@gmail.com
Elaboratorul documentaţiei de gospodarire a apelor: S.C. EUROBRIDGE S.R.L., societate certificata de Ministerul Apelor şi Padurilor pentru elaborarea documentaţiilor pentru obţinerea avizului/autorizaţiei de gospodarire a apelor, nr. 385/29.07.2019, valabil 29.07.2022.
Amplasamentul:
Pod existent pe DN 22C (Constanta – Medgidia – Cernavoda) la km 38+002 traverseaza canalul Poarta Alba – Midia – Navodari in localitatea Poarta Alba, judetul Constanta.

2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT
Regularizarea scurgerii maxime in bieful I al CPAMN, respectiv in bieful II al CDMN si tranzitarea viiturii prin CPAMN din bieful I in bieful II are caracteristicile prezentate in cele ce urmeaza:
- Bazinul hidrografic este limitat de ecluzele Cernavoda, Agigea si Ovidiu. El are o suprafata totala de 829 km^2 din care o suprafata de 817 km^2 apartine bazinului hidrografic Carasu. Din aceasta suprafata, 675 km^2 apartin biefului II al CDMN si 154 km^2 apartin biefului I al CPAMN;
- Bieful II al CDMN intercepteaza un numar de 23 vai afluente importante, iar bieful I al CPAMN, 8 vai;

Pentru regularizarea scurgerii s-a prevazut amenajarea unui numar total de 12 vai mai importante prin realizarea unui numar de 24 acumulari cu caracter nepermanent din care 17 in bazinul CDMN si 7 in bazinul CPAMN, precum si a 10 acumulari pentru retinerea aluviunilor.
Suprafata totala controlata prin aceste acumulari este de 477 km^2 care, raportata la suprafata totala a bazinului reprezinta un procent de 58%.
Pe toate cele 31 vai afluente, care se racordeaza la CDMN si CPAMN, s-au prevazut lucrari de regularizare a vailor pe portiunea terminala si constructii speciale la gura de varsare care sa reduca vitezele transversale in canal in zona de descarcare, pana la limita admisa pentru navigatie (0,3 m/s).
Cele doua canale navigabile sunt supratraversate de poduri rutiere si de cale ferata, inaltimea libera sub poduri, peste nivelul cu asigurare de 1%, este de 12,50 m pe CPAMN respectiv 17 m pe CDMN.

Podul este amplasat intr-o zona seismica caracterizata de perioada de colt Tc = 0.7 sec si o valoare de referinta a acceleratiei terenului ag = 0.2 g, in conformitate cu P100-1/2013.

3. SCOPUL INVESTIŢIEI ŞI ELEMENTE DE CORELARE – COORDONARE

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea podului existent. Proiectarea lucrarilor au in vedere sporirea confortului si sigurantei circulatiei rutiere. Prin realizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului, toate amplasamentele propuse vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute in Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, durabilitatea sigurantei in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor protectia si refacerea mediului.

Pentru realizarea investiţiei s-a obţinut:

- Certificatul de urbanism nr. 7/20.01.2022, emis de Primaria Comunei Poarta Alba;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 102/21.02.2022, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta;
- Adresa A.B.A. Dobrogea-Litoral nr. 2010/07.02.2022, catre A.P.M. Constanta;
- Adresa A.B.A. Dobrogea-Litoral nr. 2166/07.02.2022, catre A.P.M. Constanta privind necesitatea elaborarii/neelaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa (SEICA);
- Studiu hidrologic pentru pentru debitele cu depasire de 1% si valorile nivelului apelor extraordinare, intocmit de IPTANA S.A.;

Conform STAS 4273/83 lucrarea se incadreaza in clasa de importanta a III-a, categoria 3.

4. DESCRIEREA SITUAŢIEI EXISTENTE

Podul existent pe DN 22C (Constanta – Medgidia – Cernavoda) la km 38+002 traverseaza canalul Poarta Alba – Midia – Navodari in localitatea Poarta Alba. A fost construit in anul 1987 si consolidat in anul 2000. Podul este realizat in aliniament si traverseaza normal cursul canalului PAMN.

Podul peste canal PAMN este alcatuit dintr-un pod principal si doua viaducte de acces de o parte si de alta a podului principal. Lungimea totala a podului este de 213.60m.

Suprastructura podului principal are lungimea de 111.00m si este alcatuita din: doua arce metalice paralele, tablier si tiranti metalici.

Arcele metalice au sectiune casetata si distanta interax de 17.00m. Inaltimea arcului la cheie masurata de la calea pe trotuar pana la intradosul arcelor este 15.50m. Arcele nu au sistem de contravantuire la partea superioara. Tablierul este alcatuit din doua grinzi principale (tiranti orizontali) si grinzi de rigidizare cu sectiunea in forma de "I" cu talpi inegale prevazute cu antretoaze de capat cu sectiune casetata, cu antretoaze intermediare cu sectiune "I" si cu lonjeroni tot cu sectiune "I'.

Tirantii metalici sunt verticali si au distanta interax de 10.00m.

Calea pe pod este sustinuta de tablier in conlucrare cu placa de beton armat precomprimat (pe o singura directie – in lungul podului) prin intermediul conectorilor.

Infrastructura podului principal este realizata din doua pile – culei cu elevatie lamelara (casetata). Lungimea elevatiei este de 21.85m, latimea de 3.25m iar inaltimea de la nivelul terenului pana la bancheta de rezemare este de 11.00m.

Suprastructura viaductelor de acces are lungimea de 30.00m si este alcatuita din 6 grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 30.00m, inaltimea de constructie de 2.00m si distanta interax de 2.90m.

Infrastructura viaductelor de acces este alcatuita din pile – culei (comune cu infrastructura podului principal) si doua culei masive cu inaltimea elevatiilor de 9.00m de la nivelul terenului la bancheta de rezemare.

Schema statica a podului este de arce metalice cu tiranti verticali sistem Langer cu viaducte de acces pe grinzi simplu rezemate. Structura este dimensionata pentru clasa E de incarcare (A30, V80).

Latimea suprastructurii pe zona podului principal este de 22.30m si este alcatuita astfel: parte carosabila cu latimea 14.00m, doua trotuare cu latimea de 3.95m (latime utila 1.50m) la care se adauga 2 lise pentru parapet cu latimea de 25cm. Partea carosabila este incadrata de parapet de siguranta.
Pe zona viaductelor de acces latimea suprastructurii este 18.40m si este alcatuita astfel: parte carosabila de 14.00m, trotuare cu latimea de 1.95m (latime utila 1.00m) si lise pentru parapet de 0.25m latime. Deasemenea, la marginea partii carosabile este prevazut parapet de siguranta Calea pe pod este din asfalt. Podul este prevazut cu rosturi de dilatatie.
Parapetul pietonal pe pod este de tip metalic.
Racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con inierbate la partea superioara si pereate cu dale din beton la partea inferioara. Podul este prevazut cu scari si casiuri. Albia canalului se prezinta in stare foarte buna.

Urmare solicitarii Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin S.C. TQM Management S.R.L., privind emiterea avizului de gospodarire a apelor, documentaţiei tehnice de fundamentare inaintate, înregistrate la Administraţia Naţionala "Apele Romane" – Administraţia Bazinala de Apa Dobrogea–Litoral cu nr. 1679/01.02.2022 si a completarilor transmise cu adresa nr. 3586 din data de 28.02.2022.

În temeiul Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii nr. 400/2005 pentru aprobarea O.U.G. nr. 73/2005 pentru modificarea şi completarea O.U.G. nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române" şi Ordinului Ministerul Apelor si Padurilor nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, se emite următorul:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Referitor realizare investiţie: „Servicii de proiectare faza Documentatie de avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul Lot 6 – Pod pe DN 22C Km 38+002 peste Canalul Poarta Alba – Midia Navodari", amplasat in comuna Poarta Alba, DN 22C, km 38+002, judetul Constanta.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare sunt necesare urmatoarele lucrari:

Suprastructura pod principal

- Se vor curata de rugina arcele, grinzile, lonjeronii, antretoazele, tirantii si prinderile tirantilor;
- Se va vopsi cu vopsea anticoroziva intreaga structura metalica;
- Se vor executa reparatii cu betoane speciale la platelajul din beton armat in special la intradosul consolelor de trotuar si in zona rosturilor de dilatatie;
- Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura;

Suprastructura viaducte de acces

- Se vor executa reparatii cu betoane speciale la grinzile prefabricate precomprimate, la placile dintre grinzi si la intradosul consolelor de trotuar;
- Se vor repara cu betoane speciale capetele grinzilor daca se va constata ca sunt deteriorate datorita infiltratiilor prin rosturi;
- Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura viaductelor;

A.N. APELE ROMÂNE * Dobrogea-Litoral * Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral Vizat spre Neschimbare

- La demolare nu se va folosi piconul. Reparatiile se vor face fie de pe schele montate fie cu utilaj special, „inspector de poduri";

Cale, trotuar, parapet

- Se va decapa calea pe o jumatate a podului. Se va desface hidroizolatia existenta si demola betoanele de panta pana la betoanele structurilor. Se protejeaza, muta provizoriu instalatiile existente pe pod. Se scot parapetii pietonali si directionali. Se demoleaza umplutura de trotuar si se demonteaza stalpii existenti de iluminat.
- Se vor monta lisele din beton prefabricat, pe o grinda din beton prinsa cu ancore in grinda existenta;
- Se vor monta guri de scurge noi si sistem de evacuare a apelor in lungul podului;
- Se va executa stratul suport pentru hidroizolatie, se va monta hidroizolatia cu protectie;
- Se va reface calea pe pod, se va reface calea pe trotuare;
- Se va monta parapet directional nou la marginea partii carosabile;
- Se va monta parapet pietonal nou;
- Se vor inlocui dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- Se reface integral sistemul de iluminat.

Infrastructura

- Elevatiile infrastructurilor se vor curata si se vor repara cu betoane speciale. In cazul elevatiilor deschiderii principale care este goala pe interior se va inspecta si repara inclusiv interiorul. Se va curata zona din interiorul pilei si se vor monta usi de acces.
- Se va aplica protectie anticoroziva pe suprafete in contact cu aerul ale elevatilor infrastructurilor;
- Se va repara pereul pe zonele degradate si se va curata de vegetatie;

Inlocuirea aparatelor de reazem

Se vor inlocui aparatele de reazem din neopren atat de la grinzile viaductelor cat si a podului metalic. In acest scop de vor ridica suprastructurile.

Avizul de gospodarire a apelor se emite cu următoarele condiţii:

- Se vor solicita şi obţine, înainte de începerea lucrarilor, toate avizele şi autorizaţiile necesare, conform legislaţiei în vigoare.
- În timpul executării lucrărilor să nu afecteze stabilitatea malurilor CPAMN și a constructiilor hidrotehnice. După finalizarea lucrărilor se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, materiale sau alte deşeuri şi terenul se va aduce la starea iniţială.
- În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuţiei lucrărilor, beneficiarul va anunţa imediat Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revenind beneficiarului şi constructorului.
- In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului.
- În timpul execuţiei lucrărilor, să aibă în permanenţă în dotare material absorbant de produse petroliere pentru intervenţia operativă în caz de poluare accidentală.
- Se interzice depozitarea oricăror tipuri de materiale pe malul, în albia sau în zonele de protecţie ale CPAMN.
- Alimentarea cu carburanti si lubrefianti a utilajelor si autovehiculelor, precum si interventiile tehnice asupra acestora, se vor face in locuri special amenajate.

APELE ROMÂNE Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral Vizat spre Neschimbare

- Responsabilitatea privind alegerea soluţiei şi dimensionarea lucrarilor revine, integral, beneficiarului şi proiectantului lucrarilor.
- Beneficiarul are obligaţia să anunţe în scris Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea Litoral despre data de începere a lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta, precum şi data de finalizare.
- Sa permita accesul personalului de gospodarire a apelor în incinta obiectivului, în scopul îndeplinirii atribuţiilor de control, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, modificata şi completata.
- Avizul de gospodarire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca execuţia acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi daca au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul îşi pierde valabilitatea.
- Dacă pe parcursul derulării investiţiei, apar modificări ale datelor care au stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator, conform prevederilor Ordinului Ministerului Apelor si Padurilor nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum şi răspunderea civilă sau penală, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Documentaţia tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea în domeniul gospodăririi apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

DIRECTOR
Paul CONONOV

DIRECTOR TEHNIC M.E.I.– R.A.,
Otilia ANTONARU

Sef birou Avize, Autorizaţii,
ing. Irina POPESCU

Intocmit: 3ex./ V. Serafim

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE CONSTANȚA
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Constanța
Nr. 475038 din 04.02.2022
Ex. nr. 2/2

CĂTRE

S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.

Comuna Balș, str. Principală, nr. 49, Sat Boureni,

Județul Iași.

În referire la solicitarea dumneavoastră, din data de 03.02.2022, în temeiul art. 4 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Regulamentul de Aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, a O.G. nr. 43/1997 modificată privind regimul drumurilor publice și în concordanță cu pct. 4.2 din Normele Metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru modificarea drumului, vă comunicăm **avizul nostru de principiu**, privind obiectivul **"Servicii de proiectare faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul : Lot 6-1) Pod pe DN22C km 38+002 peste Canal Poarta Albă-Midia-Năvodari, Județul Constanța"**.

Înainte de începerea lucrărilor, aveți obligația de a solicita **avizul final,** cu privire la semnalizarea rutieră, precum și realizarea de eventuale noi amenajări rutiere în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier.

A fost achitată taxa prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne, în valoare de 200 de lei conform chitanței seria TS231 nr. 20101241773 din data de 03.02.2022.

Cu stimă,

ȘEF AL I.P.J. CONSTANȚA
Chestor de poliție

CONSTANTIN-ADRIAN GLUGĂ

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar-șef de poliție

CONSTANTIN STOIAN

ȘEFUL BIROULUI R.E.
Comisar - șef de poliție
GIOADĂ GABRIEL-VALERIU

R:\SR\DC\475038 Aviz de principiu TQM Management.doc

Întocmit:/Redactat: D.C./2.ex

Confidențial! Date cu caracter personal, prelucrate conform prevederilor Legii nr. 677/2001

Constanța, B-dul Mamaia nr.106
Telefon 0241/611364, fax 0241/616150,
e-mail: cabinet @ ct.politiaromana.ro

PROCES VERBAL DE RECEPŢIE 540 / 2022

Întocmit astăzi, **09/02/2022**, privind cererea **3573** din **28/01/2022**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

1. Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
2. Executant: Dumitrescu Vicentiu-Florentin
3. Denumirea lucrărilor recepţionate: RIDICARE TOPOGRAFICA - STUDIU DE FEZABILITATE
4. Nominalizarea documentelor şi a documentaţiilor care se predau Oficiului de Cadastru şi Publicitate Imobiliară CONSTANTA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
07/2022	27.01.2022	inscris sub semnatura privata	DUMITRESCU VICENTIU-
07/2022	27.01.2022	inscris sub semnatura privata	DUMITRESCU VICENTIU-
07	20.01.2022	act administrativ	PRIMARIA COMUNEI
07/2022	27.01.2022	act administrativ	DUMITRESCU VICENTIU-

Aşa cum sunt ataşate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 540 au fost recepţionate 1 propuneri:

* Recepţie tehnică Plan topografic Elaborare Studiu de fezabilitate pentru „SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTAŢIE A LUCRĂRILOR DE INTERVENŢIE PENTRU OBIECTIVUL : LOT 6 - POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANAL POARTA ALBĂ-MIDIA-NĂVODARI, pentru zona studiata in suprafata de 97679 mp, situata pe drum DN22C Km38+002, Extravilan Poarta-Albă, cuprinzand Podul peste Canal Poarta Alba – Midia - Navodari, UAT Poarta Alba, jud. Constanta.

  Conform prevederilor art.266 din Regulamentul de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara, aprobat prin Ordinul 700/2014 al Directorului General al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara, cu modificarile si completarile ulterioare.

  Zona studiata, se suprapune cu IE 101189, respectiv Canal Poarta Alba – Midia – Navodari, UAT Poarta Alba.

6. Erori topologice faţă de alte entităţi spaţiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
101189	Avertizare	Receptia 1563673: Imobilul TR-84-2 se suprapune cu terenul 101189 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1563673: Imobilul TR-84-2 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!
-	Avertizare	Receptia 1563673: Imobilul TR-84-2 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
MIRELA STOIAN
Mirela Stoian

Digitally signed by Mirela Stoian
Date: 2022.02.09 13:21:42 +02'00'

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16582
www.erovinieta.ro

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN CONSTANȚA
INTRARE/IEȘIRE Nr. 24945
Ziua 13 Luna 05 An 2022

CĂTRE,

S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.

Referitor: Documentație de Avizare a Lucrărilor de intervenție pentru obiectivul lot 6: Pod pe DN 22C km 38+002 la Poarta Alba, județul Constanța.

Vă transmitem atașat avizul C.T.E. – D.R.D.P. Constanța nr. 03/Poduri/11.05.2022, cu privire la obiectivul menționat în referință.

Cu stimă,

Director Regional,
Ec. Marian ICHIM

Director Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. Gabriela TUDOR

Serviciul Tehnic, C.T.E., P.M.S.
Ing. Adrian BUNGHEZ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004, Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro

CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC
Nr. 03/Poduri/11.05.2022

PREȘEDINTE C.T.E.,
Director Regional,
Ing. Marian ICHIM

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA 1

DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului: Servicii de proiectare faza Documentație de avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul Lot 6 – Pod pe DN22C km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari

1.2. Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A.

1.3. Proiectant: S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.

1.3. Faza: D.A.L.I.

1.4. Amplasament: DN22C km 38+002

Ca urmare a analizării documentației la faza D.A.L.I., înaintată de S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L., D.R.D.P. Constanța avizează **SOLUȚIA TEHNICĂ** propusă de Proiectant, cu observația că lucrările, din punct de vedere cantitativ, sunt subevaluate față de necesarul actual.

D.R.D.P. Constanța a avut în derulare contractul de lucrări nr. 171/65753/31.10.2018, al cărui obiectiv a fost *„Lucrări de refacere a sistemului de protecție anticorozivă suprafețe metalice pod - arce și tiranți, Pod pe DN 22C km 38+054, la Poarta Albă, județul Constanța"*. Lucrările au fost recepționate în data de 01.07.2019, iar garanția acestora este de 8 ani.

În urma analizării documentației prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al D.R.D.P. Constanța, care, conform art. 1 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al C.T.E. – D.R.D.P. Constanța, aprobat cu decizia Directorului Regional nr. 304/02.03.2021 "funcționează ca organ cu caracter tehnico-economic pe lângă Directorul Regional al D.R.D.P. Constanța, iar avizele emise de către acesta au caracter obligatoriu"

AVIZEAZĂ FAVORABIL

SOLUȚIA TEHNICĂ aferentă obiectivului ***" Servicii de proiectare faza Documentație de avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul Lot 6 – Pod pe DN22C km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari"*** în zona **DN22C km 38+002**, la faza **D.A.L.I.**.

Nu se avizează estimarea cantitativă deoarece aceasta **NU CORESPUNDE** necesarului de lucrări.

VICEPREȘEDINTE C.T.E.,
Director Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. Gabriela TUDOR

Director Adjunct Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. Iulian RĂDULESCU

Șef Serviciu Lucrări de Artă, B.M.S.,
Ing. Tudorel CATANĂ

Secretar C.T.E.
Șef Compartiment C.T.E.,
Ing. Adrian BUNGHEZ